

Siam Bike Tours Co., Ltd.
Boat Avenue
21/9 Lagoon Road
Thalang, Choeng Thale
Phuket 83110, Thailand

phone: +66 (0) 89 – 7307 441
mail@siambiketours.com
www.siambiketours.com



Der mächtige Mekong Fluss

Tour ID: H

Rennradreise durch Nordostthailand, entlang des Mekong Flusses von Udon Thani nach Ubon Ratchathani.

10 Tage / 9 Nächte / 8 Etappen von 81 bis 125 km, Insgesamt 821 km

Mehrheitlich flach, teilweise wellig. **Auf jeder Etappe werden Genussfahrer nach etwa 80 km mit dem Bus ins Hotel geführt.**

Der Nordosten Thailand's bildet ein riesiges Plateau und umfasst ein Drittel des Landes. Er wird in der Landessprache als Isaan bezeichnet und ist eines der faszinierendsten Reiseziele, mit Überresten und Artefakten aus der Stein - und Bronzezeit. Bedeutende, geschichtsträchtige Tempel des ehemaligen Khmer Reiches befinden sich im Isaan. Die Bevölkerung dieses Gebietes ist vorwiegend in der Landwirtschaft tätig und bekannt für ihre unvergleichliche Herzlichkeit. Der Mekong River, die Lebensader Südostasiens, bildet die natürliche Grenze zwischen Laos und Thailand. Die Reise führt, auf praktisch verkehrsfreien Strassen, von der Handelsstadt Udon Thani dem gemächlichen fließendem Mekong Fluss entlang, ins Emerald Triangle, dem Dreiländereck gebildet aus Laos, Kambodscha und Thailand.





Udon Thani

Udon Thani ist das Geschäftszentrum des Isaan und liegt 560 km von Bangkok entfernt. Die Provinzstadt ist täglich mit verschiedenen Fluggesellschaften erreichbar. Die Stadt wurde während des Vietnamkrieges als US Luftwaffenstützpunkt bekannt.

1. Tag

Anreise nach Udon Thani

Individuelle Anreise und Transfer zum Hotel, welches sich am nördlichen Stadtrand in einem Park befindet. Am Abend begrüßen wir alle Teilnehmer/Innen im Hotel. Sie erhalten von uns alle Informationen über die Tour und Wissenswertes über unser Gastland. Anschliessend werden unsere SIAM BIKE TOURS - Trikots an alle Teilnehmer abgegeben und die Mieträder für den morgigen Tourstart auf Ihre Masse eingestellt.

2. Tag: Wir schwingen uns auf's Rad

1. Etappe: Udon Thani – Nong Khai | 81 km, flach

Mit einer kurzen Fahrt durch die Stadt verabschieden wir uns von Udon Thani. Wir fahren Richtung Norden auf Nebenstrassen an Reisfeldern, Plantagen (Tapioka, Tabak) und Tempeln vorbei. Kleine, beschauliche Dörfer begrüßen uns. Nach 69 km, geniessen den ersten Blick auf den Mekong River, der Lebensader Südostasiens. Der Mekong bildet zugleich die natürliche Grenze zwischen Laos und Thailand. Wir rollen dem imposanten Fluss entlang bis zur Grenzstadt Nong Khai. Die berühmte Freundschaftsbrücke, welche Thailand mit Laos verbindet, thront majestätisch über dem Mekong. Bis zur laotischen Hauptstadt Vientiane sind es nur 24 Kilometer. Nong Khai ist ein bekannter Handelsplatz und ist beeinflusst durch die französische Kultur, welche von Laos den Weg über den Mekong gefunden hat. Der direkt am Ufer des Mekongs gelegene Markt gilt als Fundgrube für Waren aus Laos und Vietnam. Wir übernachten in einem schönen Resort mit erfrischendem Pool. **F | M**



3. Tag: Nachmittags-Ausflug zum Nong Loeng Lake und inklusives Abendessen
2. Etappe: Nong Khai – Ban Muang | 106 km, flach

Wir genießen den Blick auf den Mekong River, unseren treuen Begleiter für die nächsten Tage. Der Blick schweift auf das gegenüberliegende laotische Flussufer. Unzählige Reisfelder und Plantagen ziehen an uns vorbei. Wasserbüffel bestaunen unsere bunte Gruppe mit grossen Augen. Praktische jedes Dorf hat hier seinen eigenen Tempel. Wir nutzen den Nachmittag, um uns an einem romantischen See zu entspannen. Ein kühlendes Bad im Wasser oder eine Fahrt mit dem Floss bieten sich an. **F | M | A**

4. Tag

3. Etappe: Ban Muang – Sakon Nakhon | 125 km, flach

Wir bewegen uns auf unglaublich perfekten Strassen durch abwechslungsreiches Landwirtschaftsgebiet. Auf den letzten 25 km führt uns die Hauptrasse nach Sakon Nakhon, dass am Nong Han See liegt. Der See ist mit einer Ausdehnung von etwa 125 Quadratkilometern der grösste natürliche Süsswassersee Thailands. **F | M**

5. Tag

4. Etappe: Sakon Nakhon – Nakhon Phanom | 113 km, flach

Diese Etappe führt uns vom Landesinneren wieder zurück an den Mekong Fluss, welcher die natürliche Grenze zwischen Laos und Thailand bildet. Die Kulisse auf der laotischen Seite wird von bewaldeten Bergen gebildet. Auf unserer Seite dominieren Reisfelder die Szenerie. Das Etappenziel Nakhon Phanom, liegt idyllisch am Fluss. Der eindrückliche Tempel That Phanom ist ein beliebtes Reiseziel für thailändische Buddhisten. Wir bestaunen das Panorama auf den Mekong oder geniessen eine entspannende Thai Massage. Die verbrannten Kalorien ersetzen wir bei einem romantischen Nachtessen am Fluss. **F | M**



6. Tag

5. Etappe: Nakhon Phanom – Mukdahan | 101 km, leicht wellig

Allmählich verändert sich das Landschaftsprofil. Die Reisfelder machen den Hügeln und Wäldern Platz. Wir erreichen Mukdahan, eine weitere Grenzstadt direkt am Mekong. Hier leben acht Volksstämme, mit unterschiedlicher Herkunft und Kultur, friedlich zusammen. Eine Brücke verbindet Mukdahan mit der laotischen Kleinstadt Savannakhet. Der exotische Indochina Markt lädt zum Shopping ein. **F**

7. Tag

6. Etappe: Mukdahan – Khemmarat | 89 km, leicht wellig

Auf einer wunderschönen Nebenstrasse geht es ständig dem Fluss entlang. Wir gelangen nach Khemmarat, welches in der Provinz Ubon Ratchathani liegt. Das Terrain ist leicht wellig und führt durch bewaldetes Gebiet. Unser Resort bietet einen traumhaften Ausblick auf den Fluss. Dieses kleine Städtchen hat sich den Charme vergangener Zeiten bis heute bewahrt.

8. Tag: Sam Phan Bok Viewpoint, Zweifarbiger Fluss

7. Etappe: Khemmarat – Khong Chiam | 122 km, 2 leichte Anstiege

Nach 44 km staunen wir am Sam Phan Bok Viewpoint, wie sich der Fluss durch eine bizarre Felslandschaft schlängelt. Die Strasse führt nun durch reizvolle Hügellandschaften und Wälder. Unser Etappenziel genießt einen hohen Bekanntheitsgrad, da sich hier die Wasser der Flüsse Mekong und Mun vermischen. Bei den Einheimischen wird dieser Flussteil "Mae Nam Song Sie", zweifarbiger Fluss, genannt. Unser schönes Resort liegt direkt am Mun Fluss in einer bezaubernden Naturlandschaft, mit Blick auf das gegenüberliegende Laos. **F | M**



9. Tag: Letzte Etappe inklusive Übernachtung in Ubon

8. Etappe: Khong Chiam – Ubon Ratchathani | 84 km, flach


Wir sagen dem Mekong ein letztes Mal "Good bye". Der flache Schlussteil bis Ubon Ratchathani wird zur absoluten Genussfahrt. Richtung Westen geht es durch kleine Dörfer und an Reis - und Baumwollfeldern vorbei. Savannenlandschaften und Mischwälder wechseln sich ab. Auf den letzten Kilometern bis zum Hotel haben wir Gelegenheit die Provinzhauptstadt Ubon Ratchathani auf dem Rad zu entdecken. Traditionsgemäss lassen wir im Hotel die Gläser klingen und stossen auf die wunderschöne Radreise an. **F**


10. Tag: Abreisetag, Check-out Hotel 12 Uhr

Individuelle Heimreise oder Verlängerung

Nach dem Frühstück haben sie noch bis Mittag Zeit, das Hotel zu geniessen. Der naheliegende Flughafen wird von zahlreichen Airlines angefliegen. Via Bangkok können alle Reiseziele in Thailand bequem erreicht werden.

Inbegriffene Leistungen

 Alle Übernachtungen mit Frühstück

 **Alle erwähnten Mahlzeiten: 9x F = Frühstück | 5x M = Mittagessen |**

1x A = Abendessen

 Alle Kaffeepausen: Eiskaffee, warme Kaffeeköstlichkeiten oder Tee

 Isotonische Getränke, Coke, Wasser und Früchte auf den Etappen

 Deutsch - oder englischsprachiger Tour Guide

 Team Trikot

 Team Rucksack

🚴 Team Geldbörse

🚴 Trinkflasche 0.75 l

🚴 Begleitbus mit Gepäckanhänger und Mitfahrgelegenheit

🚴 Ausflug zum Nong Loem Lotusblumen See

🚴 Nationalpark Gebühren

🚴 Reparatur Service

🚴 Zusatzversicherung während der Radreise

🚴 Fotos zum Download

🚴 **Royal Service** (Erstklassige Rundumbetreuung wie Flaschen nachfüllen, Erfrischungstücher, Aufbewahrung der Schuhe und Helme, Radpflege und vieles mehr...)

Nicht inbegriffene Leistungen (Kosten in Thai Baht pro Taxi)

🚴 Mietrad (grosse Auswahl an Mieträdern buchbar)

🚴 Airport Transfers Hotel Udon Thani / Ubon Ratchathani, ca. Eur 5

🚴 Freiwillige Trinkgelder

Bemerkungen

🚴 Der Transport von Radkoffern kann aus Platzgründen Zusatzkosten verursachen

